

## 上海出口货物-办理合并或分拆提单业务之所需材料

- ①在舱单截单前的并单或分拆, 请将固定格式的“合并提单保函”(见附件1)或“分拆提单保函”(见附件2), 盖订舱代理公司的公章后, 递交/上传至网上, 务必在 Remark栏内注明并单或分拆的要求, 无费用;
- ②在舱单截单后至船开前的并单或分拆, 请将固定格式的“合并提单保函”(见附件1)或“分拆提单保函”(见附件2), 盖订舱代理公司的公章后, 邮件发送至 [ccn.ofs.expsi@one-line.com](mailto:ccn.ofs.expsi@one-line.com), 费用以托收形式收取, 保函上请写明该合并或分拆的费用 以示确认

--非AMS货并单或分单费: RMB200 X并单前或分单后的票数;

--AMS货(如欧美墨加日南非货)并单或分单费: (RMB200+USD40) X并单前或分单后的票数;

### ③船开后的并单或分拆:

1. 原一套或几套完整的正本错误提单, 送往订舱代理手中, 由订舱代理撕毁留存, 不用再送至船公司;
2. 将标题为“航线名(如FE4)船名/航次/提单号/开船后分单(或并单)”的邮件 发送至以下客服群址:

航线名称	客服联系邮箱
美西北航线 (出口)	<a href="mailto:cn.sha.cs.pnw@one-line.com">cn.sha.cs.pnw@one-line.com</a>
美西南航线 (出口)	<a href="mailto:cn.sha.cs.psw@one-line.com">cn.sha.cs.psw@one-line.com</a>
美东航线 (出口)	<a href="mailto:cn.sha.cs.pec@one-line.com">cn.sha.cs.pec@one-line.com</a>
欧洲航线 (出口)	<a href="mailto:cn.sha.cs.neu@one-line.com">cn.sha.cs.neu@one-line.com</a>
地中海航线 (出口)	<a href="mailto:cn.sha.cs.med@one-line.com">cn.sha.cs.med@one-line.com</a>
南美非澳新航线 (出口)	<a href="mailto:cn.sha.cs.lao@one-line.com">cn.sha.cs.lao@one-line.com</a>
亚洲航线 (出口)	<a href="mailto:cn.sha.cs.aan@one-line.com">cn.sha.cs.aan@one-line.com</a>

### 3. 邮件中务必包含:

- a. 一张固定格式的“合并提单保函”(见附件 1) 或“分拆提单保函”(见附件2), 按要求填写、盖章, 彩色印章务必清晰、完整、有效;
- b. 若还有其它更改要求的, 应额外提供一张固定格式的“提单更改保函”, 按要求填写、勾选, 彩色印章务必清晰、完整、有效;
- c. 若并单或分单后的件数/毛重/品名与并单分单前数量不符时, 需额外提供理货公司盖章的理货证明复印件;
- d. 费用以托收形式收取, 保函上请写明该合并或分拆的费用 以示确认,
  - 非AMS货并单或分单费: RMB200 X 并单前或分单后的票数;
  - AMS货(如欧美墨加日南非货)并单或分单费: (RMB200+USD40) X并单前或分单后的票数;